


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH				
Zodp. projektant:	Ing. Barbara Zapletalová IP00 1201337	Vypracoval:	Lukáš Kovář	
Autorizovaný inženýr:	Ing. Martin Major IM00 1006876			
Místo stavby:	p. č. 1437/5, obec Lomnice [597589], k.ú. Tylov [686671]			
Kraj:	Moravskoslezský kraj			
Investor:	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 1100 Praha			
Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u STM 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271		PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Část:			 F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
SO:				Formát:
Oddíl:				Datum:
		Stupeň:	10/2021	
		Číslo zakázky:	DUSP	
		Měřítko:	221021	
		Část dokumentace	Příloha	
		POV	1	

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271

Propustek na trati Olomouc - Krnov (2191)

SO 02 - Propustek v km 52,885

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

POV – Technická zpráva

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2	ÚZEMÍ STAVBY	4
2.1	Zařízení staveniště	4
2.2	Přístup na staveniště	4
3	INŽENÝRSKÉ SÍŤE	4
4	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
4.1	Ochrana proti úniku závadných látek do okolí	4
4.2	Nároky na likvidaci odpadů	4
4.3	Odtok povodňových vod	4
5	PROVÁDĚNÍ STAVBY	4
5.1	Dopravní omezení	4
5.2	Popis postupu stavby	4
6	TERMÍNY VÝSTAVBY	5

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Název stavby: Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propust-ků na TÚ 2171, 2191 a 2271 Propustek na trati Olomouc - Krnov (2191)
Stavební objekt	SO 02.1 - Propustek
Druh stavby:	přestavba propustku
Evidenční km:	52,885
Katastrální území:	Tylov [686671]
Parcelní čísla pozemků:	1437/5
Obec:	Lomnice [597589]
Okres:	Bruntál
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	2191 Olomouc - Krnov
Definiční úsek:	DÚ16 Lomnice u Rýmařova – žst. Valšov
TUDU:	219116
Staničení mostního objektu:	km 52,885 (osa stávající/nové konstrukce)
Poloha na trati:	v širé trati mezi dopravnami
Kategorie dráhy:	celostátní dráha
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	310 Olomouc - Opava
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	840 00 Opava východ - Olomouc hl. n.
Číslo tratě podle SJŘ:	310 Opava východ - Krnov - Olomouc hl. n.
Číslo TTP:	310 A
Dovolené zatížení tratě:	C3/70
Skupina přechodnosti:	2
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	telefonické dorozumívání, úsek s hláskou
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	-
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost:	70 km/h
Prostorová průchodnost:	průjezdny průřez Z-GČD
Překonávané překážky:	převedení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)
Stupeň projektové dokumentace:	dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

2 ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v intervilánu obce, v zastavěném území Lomnice u Rýmařova. Pozemek, na kterém se stavba nachází (p. č. 1437/5, k.ú. Tylov [686671]) slouží pro účely provozování a správy železniční dráhy. Plochy sousedních pozemků jsou vedeny jako trvalý travní porost (p. č. 1063/2), trvalý travní porost (p. č. 607/1). Pozemky se nacházejí v ochranném pásmu železnice.

Evidenční km 52,885

Poloha propustku mezi dopravními Lomnice u Rýmařova a Žst. Valšov

2.1 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v žst. Dětrichov nad Bystřicí, pozemek nákladíště SŽ p.č. 1303/6, k.ú. Dětrichov – vlastnické právo ČR, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1. Viz POV - Situace

2.2 Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude řešen kolejovou dopravou k propustku v km 52,885 je od železničního přejezdu č. 7555 v km 51,914 nebo od žel. přejezdu č. 7556 v km 53,660.

3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V okolí propustku se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části. Možné přeložky se týkají sítí ve správě ČD Telematika a SSZT SŽ s.o. (OŘ Ostrava). Vyjádření správců jsou součástí dokladové části PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkrese půdorysu.

Kabely budou v rámci stavebních prací vyvěšeny, ochráněny a následně uloženy zpět do tělesa žel. spodku.

4 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

4.2 Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B. 8 projektové dokumentace.

4.3 Odtok povodňových vod

Území stavby se nenachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu nebude zpracován povodňový plán.

5 PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Dopravní omezení

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati. Výluka je naplánovaná od 13.10. 2022 do 05.11. 2022 v době 24 dnů. Stavba bude realizována společně s opravou mostu v km 42,112 a SO opravou propustku v km 50,522 TUDU 2191 16

5.2 Popis postupu stavby

- převzetí staveniště
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;

- zahájení výluky
- demontáž kolejového svršku (SO 02.2);
- výkopové práce v místě propustku;
- bourání částí stávajícího propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž kolmých monol. ŽB čel a šikmých čel;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutněný zásyp propustku;
- osazení říms kolmých čel;
- montáž kolejového svršku (SO 02.2);
- hlavní mostní prohlídka;
- ukončení výluky;
- odláždění a monolitické betonové prahy;
- drobné terénní úpravy;
- odstranění pracovního prostoru;
- rekultivace ploch dotčených stavbou;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

6 TERMÍNY VÝSTAVBY

Předpokládaný termín výstavby – 10/2022 – 11/2022

V Prostějově, říjen 2021

Ing. Barbara Zapletalová